



side 12

Når en seniorofficer går i land

GLÆDEN VED DE STORE MASKINANLÆG, FØLELSEN AF FRIHED PÅ HAVET SAMT EN GOD PORTION FLID GJORDE, AT OLE SVENDSEN I EN ALDER AF 33 ÅR HAVDE NÅET DET ØVERSTE TRIN PÅ KARRIERESTIGEN SOM MASKINCHEF. EN MBA-uddannelse i SHIPPING OG LOGISTIK ÅBNEDE NYE DØRE FOR OLE SVENDSEN, SOM HAR SAT KURSEN MOD EN UDFORDRENDE FREMTID I DET TRADITIONSRIGE REDERI J. LAURITZEN.

Interessen for motorer og mekanik blev tidligt vakt hos 42-årige Ole Svendsen, senior inspektør i rederiet J. Lauritzen. Som dreng drømte han om at blive automekaniker, men et fritidsjob på en olie- og gaskedelvirksomhed fik hans øjne op for de store maskinanlæg. Efter 10. klasse blev han optaget på maskinmesteruddannelsen. - På det tidspunkt var det svært at blive optaget, så jeg følte mig meget heldig, da det lykkedes for mig, fortæller Ole Svendsen,

der som 19-årig elev stod til søs for første gang.

ANSAT VED J. LAURITZEN

Efter endt uddannelse på Aalborg Maskinmesterskole fik han ansættelse som maskinmester hos rederiet J. Lauritzen. - Rederiet var allerede den gang kendt som en fremsynet og god virksomhed, fortæller Ole og fortsætter: - Her passer man godt på sine medarbejdere både i gode og dårlige tider, og det betyder, at man som

medarbejder er meget loyal over for sin arbejdsplads.

FRIHEDEN PÅ HAVET

Oles blik drager på langfart, når han mindes tiden til søs. - Der er en særlig tilfredsstillelse ved at vide, at det er dig og dit team, der holder skibets maskineri kørende. At du ved præcis, hvordan man får maskinen til at yde det optimale, fortæller Ole med tydelig entusiasme i stemmen. - Man føler sig fri, når man er på havet.

Her er man sin egen herre og har et fantastisk sammenhold med det øvrige mandskab, tilføjer maskinchefen, som blandt andet har sejlet i trekantsrute fra Los Angeles i Californien over Japan til Peru og Ecuador.

KARRIERENS HØJDEPUNKT?

Ole trivedes til søs og blev i den alder af 33 år udnævnt til maskinchef. Udnævnelsen vakte ikke kun glæde, men også en smule bekymring. Havde han allerede nået sin karrieres højdepunkt? - Jeg har to gange i min karriere oplevet det. Jeg kalder panikalder. Første gang var, da jeg som 33-årig blev maskinchef. Jeg havde svært ved at se mig selv i den samme stilling de kommende 30 år, fortæller Ole.

EN SENIOROFFICER GÅR

I LAND

Spørgsmålet om fremtidens karrieremuligheder blev kort, idet Ole ca. 1 år senere fik tilbudt en stilling som teknisk inspektør for en del af rederiets skibe. Det var et job, som Ole Svendsen takkede ja til, og han var i de følgende 6 år inspektør med enkelte afbrydelser. - Den anden gang, jeg oplevede panikalderen, var i 2005, da jeg vendte tilbage til kontoret i København efter en periode til søs. Jeg stod over for at vende tilbage til min tidligere stilling som inspektør, og da følte jeg igen behovet for nye udfordringer og karrieremuligheder.

EN INTERNATIONAL MBA I

SHIPPING OG LOGISTIK

Svaret på Ole Svendsens behov var en 2-årig Executive MBA i Shipping og logistik - en såkaldt Blå MBA. Uddannelsen, der udbydes er unik ved at være den eneste internationale MBA program, der er målrettet shipping på verdensplan, og den læses på Copenhagen Business School (CBS). Her får potentielle mellem- og topledere opdateret deres viden om ledelse, strategi, shipping og økonomi, samt lærer at anvende de nyeste ledelsesværktøjer inden for den maritime sektor. - Næsten alt, hvad jeg lærer på denne lederuddannelse, kan jeg bruge umiddelbart i mit arbejde, og det er den vigtigste drivkraft. Dertil det internationale netværk man får etableret via programmet. Det er helt fantastisk. Jeg bliver simpelthen bedre til mit job, fortæller Ole og tilføjer: - Samtidig ligger det i kortene, at jeg med denne uddannelse får mulighed for at se frem til flere udfordringer hos J. Lauritzen.

HÅRDT ARBEJDE

At tage en Executive MBA-uddannelse ved siden af et krævende fuldtidsjob er bestemt hårdt arbejde, som kræver opbakning både fra familien og fra arbejdspladsen. Ole står nogle gange op tidligt om morgenen for at læse, og belønningen falder prompte i form af værdifulde kompetencer, personlig

udvikling og et stærkt netværk til de medstuderende, der kommer fra 16 forskellige lande. Han har blandt andet kunnet bruge sin nye viden om logistik i forbindelse med de rekrutteringsudfordringer, som hele branchen står over for, ligesom undervisningen i organisationsteori har givet ham indsigt om hans egen rolle i virksomheden.

MANGE KARRIEREMULIGHEDER I DET BLÅ DANMARK

Ole ser sit karriereforløb som et eksempel på, hvor mange unikke muligheder der er med en karriere inden for det maritime erhverv i Danmark - også kaldet Det Blå Danmark. Han startede som 16-årig som maskinmesterelev, og i dag har han en høj stilling med stort ansvar hos J. Lauritzen og er i gang med en målrettet lederuddannelse indenfor shipping. - Det Blå Danmark har for mig vist sig at være et erhverv, hvor jeg får stillet mit behov for nye udfordringer og udviklingsmuligheder. Samtidig er det en branche med rigtig gode arbejdsvilkår og lønninger, forklarer Ole Svendsen og tilføjer med et glimt i øjet: - Med en karriere inden for Det Blå Danmark behøver ingen at komme i panikalderen.



FAKTA OM EXECUTIVE MBA I SHIPPING OG LOGISTIK

- 2-årig uddannelse på Copenhagen Business School for ledere i den maritime sektor
- Pris: 210.000 kroner - 85% af de studerende er typisk sponsoreret af deres arbejdsplads
- Uddannelsen er tilrettelagt med en uges undervisning hver 8. uge og efterfølgende eksamen eller afleveringsopgave efter hvert semester
- Påregnet arbejdsindsats for MBA studerende på uddannelsen er ca. 15-20 timer om ugen.