

Stadig flere kvinner satses på topputdannelse i shipping



Irene Rosberg er sjef for executive MBA-programmet i shipping og logistikk ved Handelshøyskolen i København.

Nordens mest presetisjerte shippingutdannelse for topledere, Handelshøyskolen i København sin Executive MBA i shipping, tiltrekker seg stadig flere kvinnelige deltakere. På årets kull er 25 prosent kvinner, en prosentandel som langt overgår de andre MBA'ene ved handelshøyskolen. – Kvinne er nå på full fart inn i toppstillingene i shippingbransjen, og de vil ha med seg den tyngste ballasten, sier sjefen for shipping-MBA-programmet i København, direktør Irene Rosberg til Skipsrevyen.

Hun mener at det nå foregår et generasjonsskifte i den konservative og mannsdominerte skipsfartsnæringen, og at den nye generasjonen som nå er på full fart inn har et mye høyere kvinnelig innslag enn tidligere. Derfor må også kvinnene sikre seg den beste utdannelsen. Og uansett kjønn stilles det stadig større krav til topledere, i en næring som er i stadig omstilling.

MBA-programmet i shipping ble etablert i København i 2001, og er behørig presentert i Skipsrevyens nr. 3/2005. Programmet gir et tverrsnitt av næringen, og integrerer både kommersielle og teknologiske aspekter sammen med sjørett, sjøforsikring, supply-chain management og bransjens spesielle lederutfordringer. Det bringer deltakerne til topps i internasjonal forretningsadministrasjon, og reflekterer samtidig næringens spesielle behov i en verden med globalisering, økt konkurranse og hurtige teknologiske endringer som setter stadig større krav til ledere og skapere.

Faglig styrke

Irene Rosberg mener det er åpenbart at ekspertise i bare ett segment av næringen ikke lenger er tilstrekkelig for dem som skal bekle topp-posisjonene i fremtiden. MBA-programmet forbereder derfor deltakerne på å kunne møte utfordringene med faglig styrke, utnytte mulighetene og håndtere de mange påvirkningene fra ulikt hold, enten det er politiske, miljømessige, teknologiske eller juridiske endringer.

Årets kull har deltakere som kommer fra 12 forskjellige nasjoner, og er – som næringen – høyst internasjonalt. Programmet er basert på at deltakerne skal være i fullt arbeid i studietiden, som varer i to år, bare avbrutt av samlingene i København hver 11. uke. Derfor er det vanlig at det er arbeidsgiveren som finansierer denne etterutdannelsen. Av deltakerlisten fremgår det at flere av deltakerne har arbeidsgivere som Statoil, Wallenius Wilhelmsen, ExxonMobil, Codan Marine Services og Norden.

Men også mindre selskaper er representert.

Næringen endrer karakter

Når det gjelder den sterke økningen i kvinnelig deltakelse, har Irene Rosberg en klar oppfatning om grunnen. – Næringen er i ferd med å endre karakter, mener hun, fra det litt tradisjonelle og gammeldage image det har hatt, til en moderne og fremtidsrettet næring. I årene som kommer vil en helt ny generasjon ta over på toppnivå. Mange av dem som i dag befinner seg i mellomlederskiktet og aspirerer til toppstillingene er kvinner, og disse kvinnene har nå fått en mulighet til å fylle på med kunnskap på MBA-nivå. Bare det forhold at det nå kommer stadig flere kvinner i toppstillinger i shipping, er i seg selv et tegn på at næringen moderniseres, mener Rosberg.

BlueMBA

Men uansett kjønn er denne Blue MBA, som danskene liker å kalle utdannelsen, et tilbud som næringen har satt stor pris på. – Siden størstedelen av verdenshandelen transporteres sjøveien, blir sjøfolkene en av pillarene i en globalisert økonomi, sier Irene Rosberg. – Denne yrkesgruppen har store kunnskaper og en fantastisk innsikt i næringen, og gitt at de får tilført det riktige ledelsesverktøyet kan de på en effektiv måte bidra til å meisle ut både strategi og bedre drift av shippingsselskaper. Det er uante muligheter for sjøfolk som vil gå i land for å bekle en lederstilling i en maritim virksomhet, og med en Blue MBA som ballast – skreddersydd for denne næringen – forsyner vi dem med det ledelsesverktøyet de trenger for å kunne drive virksomheten, sier Rosberg, og fortsetter: – Vi har et stort antall av tidligere sjøfolk som deltakere, og de har gitt et betydelig bidrag til mangfoldet i studentmassen. Jeg pleier å sitere en av våre tidligere deltakere, som sa at "før jeg tok Blue MBA visste jeg hvordan jeg skulle drive et skip. Nå vet jeg hvordan jeg skal drive et shipping-selskap".

Stor norsk deltakelse

Den norske skipsfartsnæringen har vist stor interesse for den danske Blue MBA. På årets kull er åtte av 36 studenter fra Norge. Norge har også den største kvinneandelen. – Vi tror at en av årsakene til dette er den norske offshore-virk-

somheten, sier Rosberg. – Den fokuserer i stadig større grad på flytende produksjonsløsninger når nye felt skal bygges ut. Vi ser i økende utstrekning at FPSO'er erstatter stasjonære plattformer, særlig på marginale felt. Derfor blir kunnskap om shipping, både teknisk og operasjonelt såvel som ledelse, stadig mer viktig for offshorenæringen. Det er derfor åpenbart at denne unike MBA'en med dens shippingvinkling er en solid plattform for å utdanne mellom- til seniorledere for offshoreindustrien i fremtiden, i følge Rosberg.

De norske Blue MBA-studentene" i København

Som nevnt er åtte av de 36 studentene på årets kull norske. Det er:

- *Hilde Wie Helgøy*, senior shipping operator i Statoil og med bakgrunn fra Navion.
- *Line Emilia Haugen Dahle*, marine undewriter i Gard og samtidig ansvarlig for koordineringen av selskapets Marine og P&I-aktiviteter i Tyskland og Frankrike.
- *Rita Michelle Bollinger*, support analyst, Supply and Special Ship Services, R.S. Platou Offshore.
- *Tina Endresen Irvine*, Supply Manager, Statoil.
- *Frode Per Jakob Klepssvik*, direktør i Sjøkartverket.
- *Jan Olav Sjulstok*, direktør for Marine Operations i Royal Caribbean International Norway/USA.
- *Svein-Åge Thorsen*, regnskapssjef i O.T. Tønnevo AS (rederi).
- *Kari Svenke*, et velkjent navn i sjøforsikringsmiljøet i Norge. Arbeider nå som områdesjef for Codan Marine Services i Norge. Har tidligere vært forsikringsmegler hos J. Grieg, underwriter hos Vesta før hun ble leder for Gard Marine i Gard Services. Hun var også den første kvinnelige styreformannen i the Norwegian Hull Committee.

Av deltakerlisten fremgår det ellers at Danmark naturligvis er sterkt representert med 14 studenter. De øvrige studentene kommer fra De Forente Arabiske Emirater, Saudi Arabia, Libya, USA, Ukraina, Kypros, Sverige, Russland, India, Kina og Bulgaria. I sannhet en internasjonal forsamling. ♦

Iridium satellite terminals

Wilson Ship Management has decided to fit its fleet of more than 45 ships with Iridium satellite terminals in a move to provide a cost-effective integrated Ship Security Alert System (SSAS) and e-mail solution.

Dualog AS is supplying the hardware and software for the Wilson ships under a service contract with Applied Satellite Technology (AST), an Iridium service provider. The Dualog solution is designed to integrate all available communication technologies into a single package. The software automatically compresses messages and selects the most cost-effective routing for the transmission. The system's advanced data handling

mechanism can be set up to automatically integrate shipboard systems seamlessly with those ashore, ensuring problem free exchange of data files.

– We initially installed Dualog's Iridium-based system on 13 ships, said Torunn Aamo, IT manager of Wilson Ship Management. – We have been very pleased with the results, and we are now proceeding to upgrade the full fleet.

– The integrated shipboard communication system satisfies the IMO carriage requirements for SSAS and also provides an integrated solution for the ships' total e-mail and data communication requirements, said Kristina Garfjell Kantola, international sales manager of Dualog AS.

– Iridium's continuing growth in the maritime satellite communications sector is largely driven by the value-added technology developed by our business part-

ners, such as Dualog and AST, said Don Thoma, executive vice president of Iridium Satellite.

Iridium Satellite

Iridium Satellite LLC is the only provider of truly global satellite voice and data solutions with complete coverage of the earth (including oceans, airways and Polar Regions). Iridium delivers essential communications services to and from remote areas where no other form of communication is available. The Iridium constellation consists of 66 low-earth orbiting (LEO), cross-linked satellites and has multiple in-orbit spares. The constellation operates as a fully meshed network and is the largest commercial satellite constellation in the world. The Iridium service is ideally suited for industries such as maritime, aviation, government/military, emergency/humanitarian services,

mining, forestry, oil and gas, heavy equipment, transportation and utilities. Iridium provides service to the U.S. Department of Defense. The company also designs, builds and sells its services, products and solutions through a worldwide network of more than 100 partners.

Dualog

Established in 1994, Dualog AS is one of the world's leading maritime data communications providers. The company develops and markets a complete e-mail and file transfer software solution for communication between ship and shore, including a sophisticated Web-based software tool providing real-time access to traffic information, configuration and billing data. The Dualog Solution is installed on more than 600 ships worldwide. The company has 30 employees, and service partners in Germa-

ny, Great Britain, the Netherlands and the United Arab Emirates. Based in Tromsø, Norway, with offices in Oslo and Singapore, Dualog provides 24-hour support to a demanding clientele of shipping companies worldwide.

Applied Satellite Technology

Established in 1992, with experience gained in the offshore oil and gas industry, Applied Satellite Technology is now a leading provider of satellite communications to clients worldwide, including individual travelers, large corporations, aid agencies, shipping companies, governments and the military. The company is based in Great Yarmouth, U.K. and also maintains offices in Australia and Singapore. AST is privately owned and managed, and is part of the Gardline Group. ♦