

Weilbach Prisen

Weilbach Prisen gik til Bo Cerup-Simonsen fra A.P.Møller Mærsk for projektet: Effects of energy cost and environmental demands on future shipping markets udført under studier på CBS

Under den Blå konference (maritime forskning og innovation) "Whats in it for You" i Frederikshavn blev vinderen af Weilbach prisen afsløret og vinder projektet præsenteret. Prisen er stiftet af Iver C. Weilbach & Co. A/S og har som formål at medvirke til at fremme dansk maritim forskning og produktion af ny viden. Weilbach prisen er udtryk for den højeste anerkendelse, der kan opnås for produktion og formidling af ny viden inden for den maritime sektor.

I projektet gives først en udførlig diskussion af, hvordan en række drivere påvirker udviklingen af skibsfart hen imod højere miljøvenlighed og energi-effektivitet, specielt beskrives: Regulatoriske krav, krav fra forbruger til grønne produkter og værdi/leveranse-kæder samt brændstof-prisen. Herunder beskrives skibsfartens væsentligste barrierer mod en sådan udvikling.

Dernæst er der i projektet udviklet analytisk model for, hvordan farten påvirker energi-forbrug, emissioner og øvrige drifts omkostninger. Modellen anskueliggør med enkle analytiske udtryk, hvordan udvikling af brændstof-priser, CO₂-skatter, driftsomkostninger samt kapitalomkostninger påvirker den optimale fart af en flåde. Det anskueliggøres meget tydeligt med analytiske udtryk og eksempler, hvordan fartregulering er et kraftfuldt middel til reduktion af CO₂-emissioner, og

hvordan omkostningsniveauet for reder påvirkes negativt eller positivt ved sådan fartregulering. Styrken ved modellen i forhold til tidligere publicerede modeller, er at den baserer sig på variationer i omkostningsniveauer ud fra nuværende skibe. Dermed bliver de analytiske udtryk og eksemplerne med fartreduktion meget enkle at gennemskue, såvel når omkostningerne ses ud fra en reders synspunkt, som når de ses ud fra et samfunds perspektiv med internalisering af miljøomkostningerne.

Endelig udvikles og præsenteres en konceptuel model og et rammeværk til vurdering af, hvordan ny, miljøvenlig teknologi kan forbedre konkurrenceevnen for en skibsreder. Modellen bygges op under principper tilsvarende de, der er anvendt for vurdering af omkostningen ved CO₂-reduktion for landbaserede industrier; d.v.s. modellen bygger på en marginal-omkostningskurve for energi-effektiviserende tiltag koblet med en nutidsværdi(NPV)-vurdering. Modellen viser, at det ud fra en ren økonomisk betragtning ofte betaler sig, at anvende skibe med højere kapitalomkostning og bedre brændstof-økonomi end standardtonnage. Med denne model gives et rationelt rammeværk til en reders vurdering af, hvilket niveau af miljøvenlighed, der er strategisk rigtigt for en given virksomhed.

I tillæg til at indeholde flere originale modeller og eksempler, er rapporten særdeles vel-disponeret og vel-skrevet og behandler et højaktuelt emne, hvor økonomi, teknologi og miljø kobles sammen i enkle, analytiske modeller. Det vurderes endvidere, at rapporten kan danne baggrund for en række videre studier og forskning indenfor området: Miljøvenlighed og teknologi innovation indenfor skibsfart.

Af Irene Rosberg, Program Director, CBS



Modtager af Weilbach Prisen, Bo Cerup-Simonsen fra A.P.Møller Mærsk



...en sikker obligationsinvestering

Danmarks Skibskredit

Sankt Annæ Plads 3
1250 København K
Telefon: 33 33 93 33 Telefax: 33 33 96 66